

Bagnatica, li Agg 08/01/2017

RELAZIONE DI VALUTAZIONE DELLE CONSEGUENZE DANNOSE CON PIANO DI MANUTENZIONE E RIPRISTINO DEI TRACCIATI PERCORSI

1. PREMESSA

Il presente documento è redatto su incarico del Moto Club Bergamo sodalizio organizzatore tramite la propria Scuderia Fulvio Norelli della manifestazione sportiva con mezzi motorizzati d'epoca fuoristrada denominata Valli Bergamasche Revival 2017 – Edizione del Cinquantenario e riguarda la valutazione delle conseguenze dannose con piano di manutenzione e ripristino dei tracciati fuoristrada percorsi dalla competizione ai sensi dell'art 37 comma 2 del R R n 5/2007 e s m i

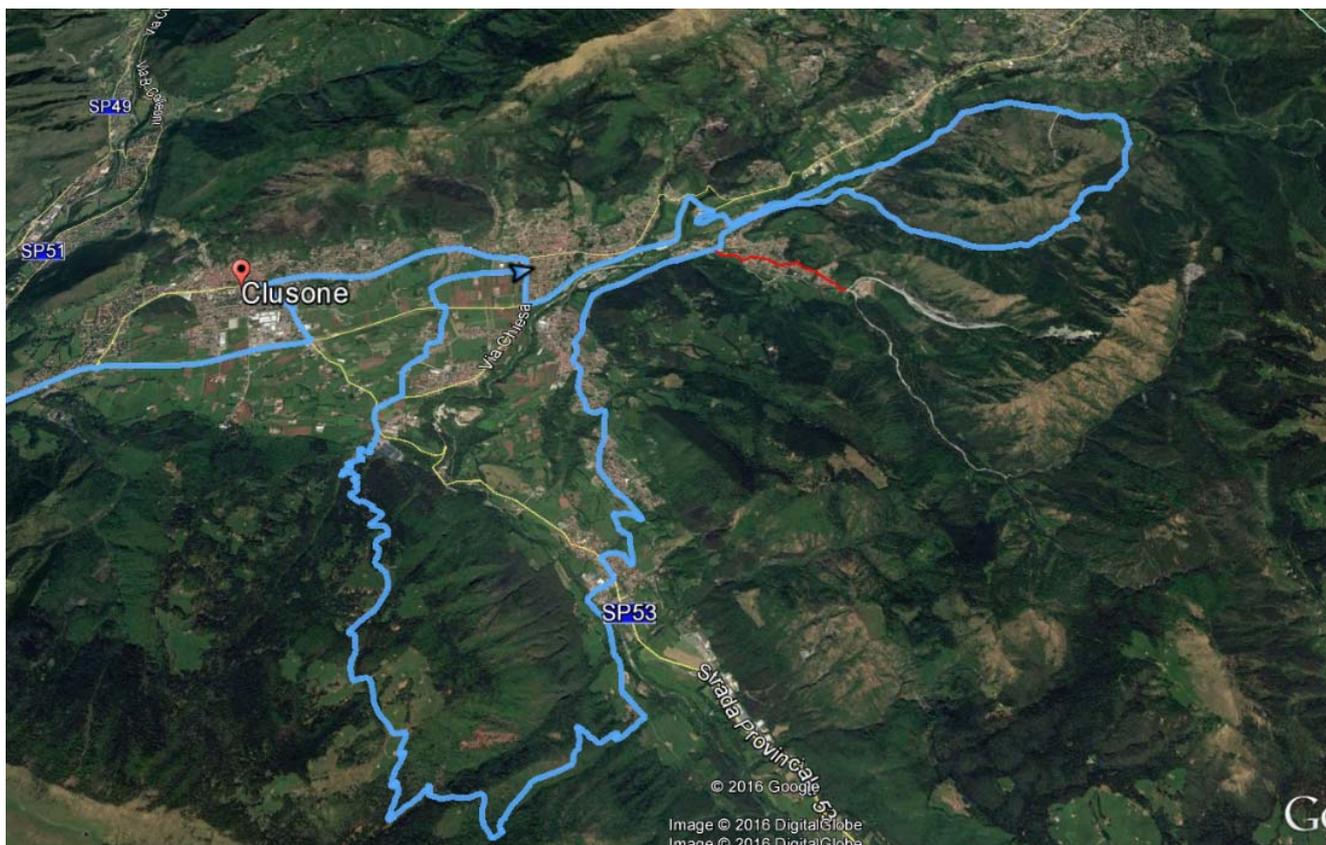
Per la redazione del presente documento i è utilizzata la seguente documentazione cartografica di base:

- estratto fotografico da satellite;
- estratto Carta Tecnica Regionale dell'area interessata dal passaggio del percorso di gara;
- carte tematiche disponibili sul portale cartografico Provinciale "Siter";

È stato inoltre consultato il sito cartografico della Provincia di Bergamo, ove è possibile ricavare dati cartografici informatizzati e banche dati, per approfondire la conoscenza delle caratteristiche e delle peculiarità del territorio in esame Particolare attenzione è stata posta alle aree soggette a vincolo idrogeologico.

2. INQUADRAMENTO TERRITORIALE

L'area in oggetto interessa i territori della zona della Valle Seriana ed in ordine di percorrenza dei tracciati, la manifestazione interesserà i comuni di Ponte Nossa, Clusone, Rovetta, Cerete, Songavazzo, Onore; Castione della Presolana e Fino del Monte ed interessa la comunità Montana della Valle Seriana.



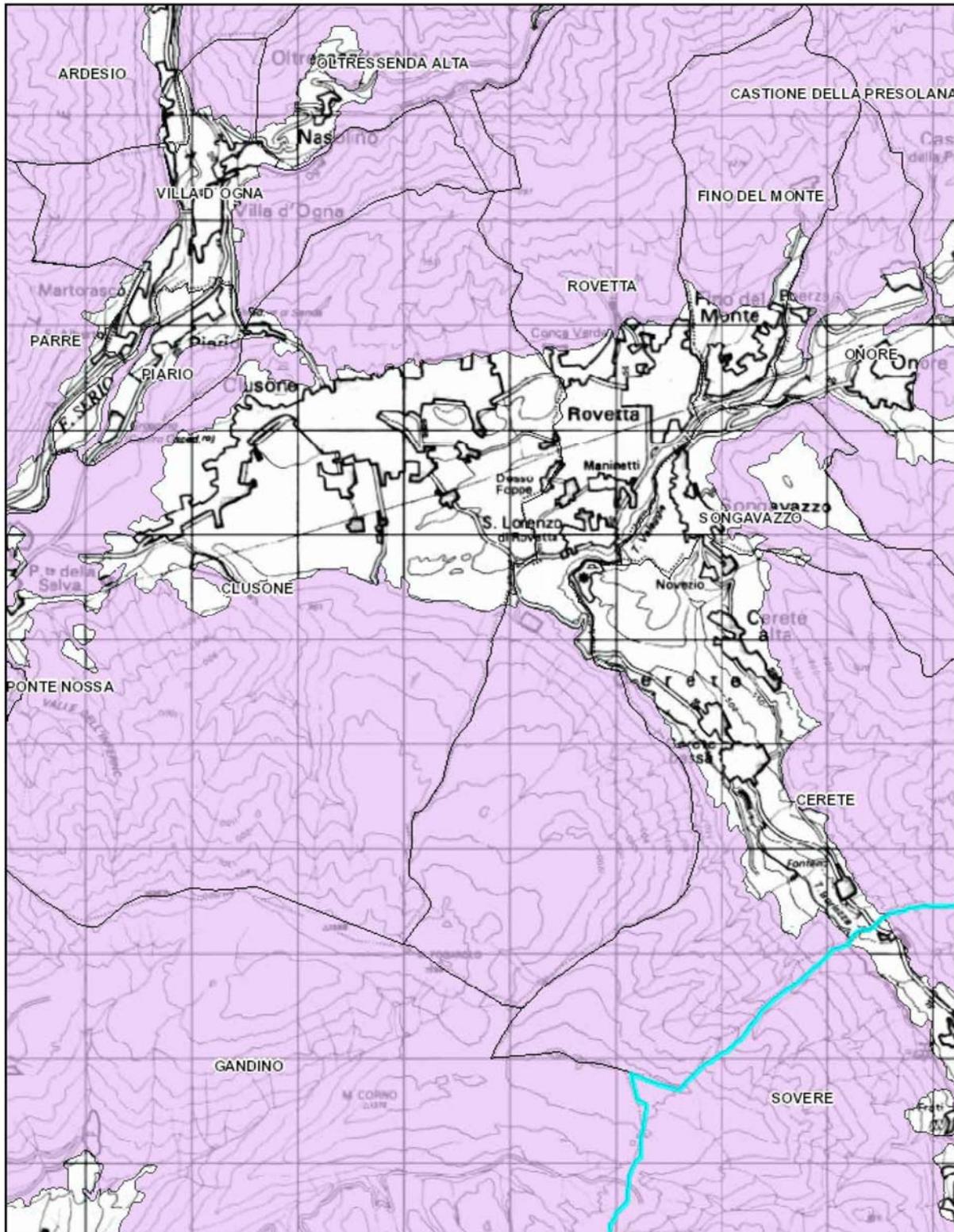
I trasferimenti fra i Test della manifestazione sportiva si svolgeranno esclusivamente su tracciati esistenti e le sole prove cronometrate (Enduro Test e Cross Test) interesseranno aree ben definite, non sul sedime stradale, dislocate nel comune di Onore e Fino del Monte.

Per una maggiore comprensione delle aree interessate dal passaggio della competizione, con particolare riferimento a quelle soggette a vincolo idrogeologico, si rimanda alle tavole grafiche allegate alla presente relazione.

3. VINCOLI INDIVIDUATI

Per una migliore comprensione delle aree interessate dal vincolo idrogeologico, si rimanda alle estratto di seguito presentato.

Carta del vincolo idrogeologico



Scala
1:50.000

Data
08/01/2017

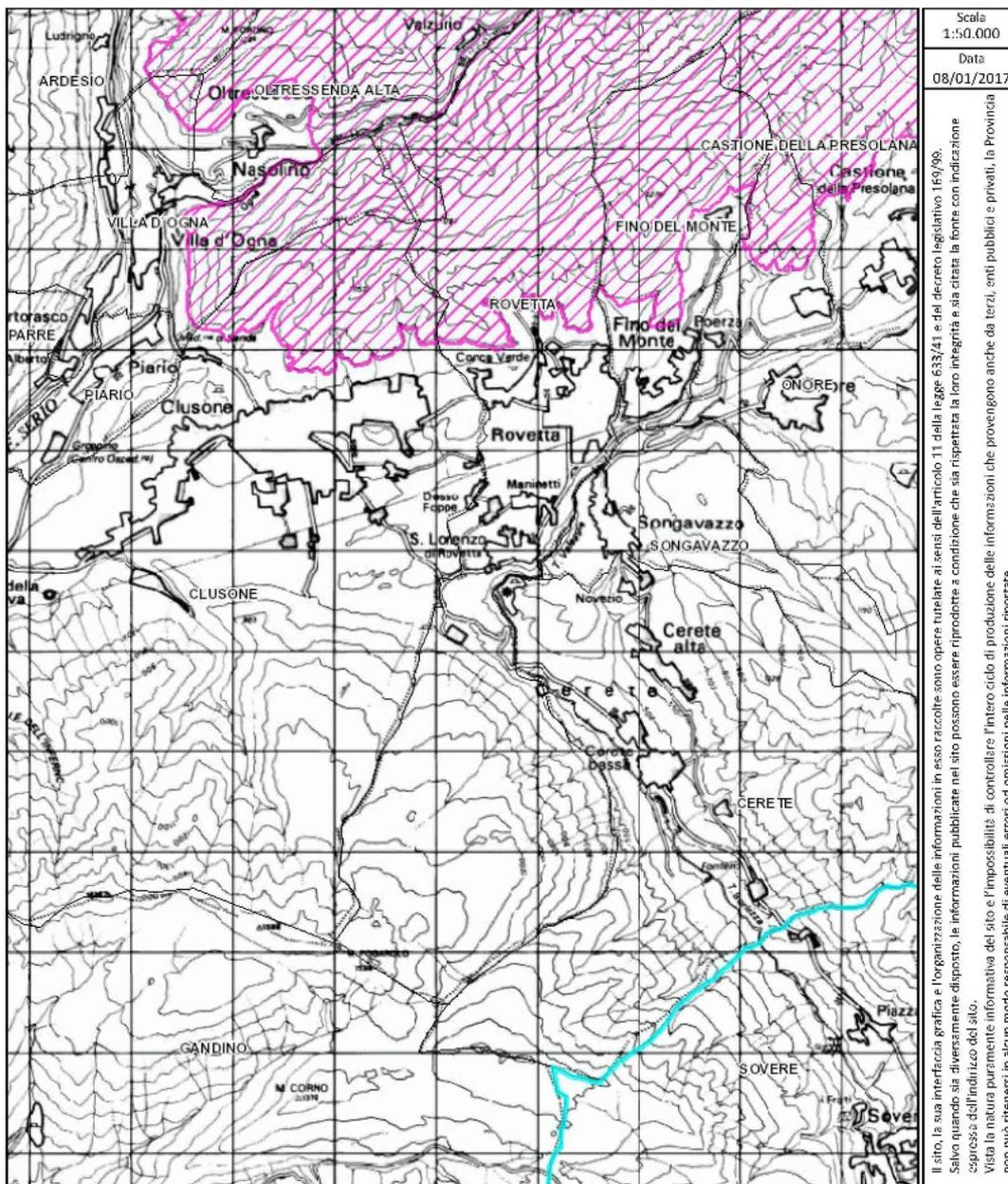
Il sito, la sua interfaccia grafica e l'organizzazione delle informazioni in esso raccolte sono opere tutelate ai sensi dell'articolo 11 della legge 633/41 e del decreto legislativo 169/99. Salvo quando sia diversamente disposto, le informazioni pubblicate nel sito possono essere riprodotte a condizione che sia rispettata la loro integrità e sia citata la fonte con indicazione espressa dell'indirizzo del sito.
Vista la natura puramente informativa del sito e l'impossibilità di controllare l'intero ciclo di produzione delle informazioni che provengono anche da terzi, enti pubblici e privati, la Provincia non può ritenersi in alcun modo responsabile di eventuali errori od omissioni nelle informazioni riportate.

- Legenda
-  Confine Comunale
 -  Vincolo idrogeologico R.D. 3267/23

Oltre al vincolo idrogeologico individuato nell'immagine precedentemente riportata, il tracciato della competizione non risulta interessare in aree soggette a vincoli che impediscano la disputa.

Nello specifico si evidenzia che non vi sono percorsi ricadenti ne in aree appartenenti alla rete "natura 2000" (Siti di Importanza Comunitaria e Zone di Protezione Speciale), ne in Oasi di protezione.

Carta dei Siti di Importanza Comunitaria (SIC) e delle Zone di Protezione Speciale (ZPS)  PROVINCIA BERGAMO



Scala
1:50.000

Data
08/01/2017

Il sito, la sua interfaccia grafica e l'organizzazione delle informazioni in esso raccolte sono opere tutelate ai sensi dell'articolo 11 della legge 633/41 e del decreto legislativo 163/99. Salvo quando sia diversamente disposto, le informazioni pubblicate nel sito possono essere riprodotte a condizione che sia rispettata la loro integrità e sia citata la fonte con indicazione esplicita dell'indirizzo del sito. Vista la natura puramente informativa del sito e l'impossibilità di controllare l'intero ciclo di produzione delle informazioni che provengono anche da terzi, enti pubblici e privati, la Provincia non può ritenersi in alcun modo responsabile di eventuali errori od omissioni nelle informazioni riportate.

Legenda

-  Confine Comunale
-  Siti d'Importanza Comunitaria
-  Zone di Protezione Speciale

Le aree boscate e gli attraversamenti dei torrenti verranno percorsi esclusivamente sul sedime di sentieri e strade agrosilvopastorali esistenti ed il tracciato della manifestazione non obbliga al taglio di specie arboree autoctone.

4. VALUTAZIONE DELLO STATO DEI LUOGHI E CRITICITA' RILEVATE

Le aree interessate dal passaggio della manifestazione agonistica non presentano particolari criticità dal punto di vista idrogeologico. Si escludono problematiche relative alla stabilità dei pendii anche in corrispondenza di eventi meteorici di particolare intensità.

La dislocazione dei tracciati destinati al trasferimento fra i test cronometrati, esclusivamente su sedimi stradali e sentieri esistenti, rappresenta una garanzia al ridotto danneggiamento dei terreni ed alla facilità di accesso per il loro ripristino laddove necessario.

Lungo le strade interpoderali andrà posta particolare attenzione alle canalette di scolo delle acque, da mantenere funzionanti ed efficienti, soprattutto in corrispondenza di eventi meteorici anche di ridotta intensità. Risulta importante mantenere invariate le pendenze trasversali dei percorsi stradali, consentendo lo scolo delle acque sui versanti di valle per evitare il ruscellamento in carreggiata, responsabile di forti danneggiamenti del fondo, soprattutto nei tratti a forte pendenza.

Lungo i sentieri saranno evitati rimodellamenti preventivi, asportazione di massi e taglio di radici, per non innescare processi erosivi in grado di estendersi per parecchi metri. Laddove possibile andrà evitato il transito dei mezzi lungo linee obbligate per ridurre al minimo la formazione di solchi e ristagni di acqua, da eliminare al termine della manifestazione.

E' superfluo sottolineare che in caso di maltempo la disputa della manifestazione sarà responsabile di un maggior danneggiamento dei percorsi battuti dal passaggio dei motoveicoli, questo comporterà una più marcata attenzione nei confronti delle operazioni di ripristino che dovranno in ogni caso garantire la totale sistemazione dei tracciati, sia nelle prove speciali cronometrate, sia nei percorsi non agonistici di trasferimento.

L'obiettivo fondamentale da perseguire deve dunque essere quello di evitare la formazione di percorsi preferenziali che l'acqua potrebbe seguire in caso di eventi meteorici di particolare intensità che interessano il territorio soprattutto nel periodo estivo ed autunnale.

Così facendo si manterrà inalterato il regime idrogeologico delle aree scongiurando fenomeni di erosione superficiale dei terreni.

5. REQUISITI PROGETTUALI E NORMATIVA DI RIFERIMENTO

La presente trattazione si è resa necessaria per adempiere alle prescrizioni dettate dal comma 2 dell'Art 37 del RR 5/2007 in quanto la manifestazione interessa aree soggette a vincolo idrogeologico.

Di seguito si riporta l'estratto del comma 2 dell'Art 37 del RR 5/2007:

Art 37

(Manifestazioni agonistiche nelle aree boscate e nei terreni soggetti a vincolo idrogeologico)

2 La richiesta di autorizzazione è accompagnata dai seguenti documenti:

a) cartografia scala 1:10 000 del tracciato o dell'ubicazione della manifestazione o della nuova area attrezzata;(93)

b) assenso scritto dei proprietari dei fondi interessati, se non coincidenti col soggetto che rilascia l'autorizzazione;

c) programma della manifestazione;

d) evidenziazione delle aree di servizio e degli spazi destinati agli spettatori;

e) valutazione delle conseguenze dannose con piano di manutenzione e ripristino dei tracciati;

Il livello di analisi effettuato nel presente elaborato adempie alle richieste del Regolamento Regionale n. 5/2007 Norme forestali regionali, in attuazione dell'articolo 11 della legge regionale 28 ottobre 2004, n 27 (Tutela e valorizzazione delle superfici, del paesaggio e dell'economia forestale) emesso dalla Regione Lombardia.

Nello specifico la relazione, secondo quanto richiesto all'art 37 del citato Regolamento fornisce le seguenti informazioni:

- inquadramento planimetrico della manifestazione, aree e percorsi utilizzati dai concorrenti in gara ed a supporto della stessa (vedi elaborato grafico allegato alla relazione);
- analisi delle criticità indotte dalla manifestazione ed individuazione degli interventi di ripristino e manutenzione del suolo, nel rispetto dei caratteri idrogeologici e naturalistici del sito. Gli interventi di ripristino verranno eseguiti dal personale volontario impiegato a servizio della manifestazione sportiva e verranno effettuate al termine della competizione. Se le condizioni meteorologiche ed il tempo utile a

disposizione non consentiranno lo svolgimento delle lavorazioni in piena sicurezza, le operazioni di ripristino verranno rimandate ai giorni successivi o ai fini settimana successivi (considerando che la manovalanza a disposizione è composta in prevalenza da volontari).

Si evidenzia inoltre che:

- la manifestazione non comporta l'apertura di nuovi tracciati ed ha una durata inferiore alle 72 ore;
- i percorsi e le aree occupate dalla manifestazione non interessano oasi di protezione e zone di ripopolamento e cattura della fauna selvatica;
- Le opere di ripristino verranno eseguite da personale qualificato volontario. L'unico costo da sostenere è relativo all'approvvigionamento delle attrezzature di lavoro e delle sementi autoctone da integrare sulle coltri erbose;
- Il rilascio dell'autorizzazione prevede deposito cauzionale a garanzia del ripristino dei luoghi.

6. ANALISI E VALUTAZIONE DELLE TIPOLOGIE DI FONDO RILEVATE

A seguito dei sopralluoghi effettuati lungo tutto il tracciato sono state identificate diverse tipologie di fondo esistente e per ognuna di esse sono stati valutati i possibili danni causati dal passaggio delle motociclette e le necessarie metodologie di ripristino da eseguirsi al termine della competizione.

Di seguito si riassumono le tipologia individuate con descrizione, possibili danni e interventi di ripristino:

tipologia	descrizione	possibili danni	interventi di ripristino
<i>asfalto</i>	pavimentazione in conglomerato bituminoso di spessore variabile idonea al passaggio di veicoli	non si valutano possibili danneggiamenti connessi al passaggio delle motociclette	non si prevedono interventi di ripristino
<i>selciato</i>	pavimentazione mista in pietra locale e calcestruzzo di sottofondo e stilatura dei giunti in boiaccia di cemento	nei tratti in buono stato di manutenzione non si prevedono danni particolari; in caso di porzioni già ammalorate è possibile che alcuni elementi si smuovano a seguito del passaggio delle motociclette	riposizionamento degli elementi smossi e ritrovati in loco con successiva sigillatura in boiaccia di cemento

<i>sterrato compatto</i>	pavimentazione in fondo naturale mista sabbio/argillosa nei tratti pianeggianti compatta, mentre nei tratti in forte pendenza si rilevano diversi canali naturali di deflusso delle acque meteoriche prevalentemente causati dalla mancanza di canalette di scolo delle acque stesse	in caso di buone condizioni meteo nei tratti pianeggianti non si prevedono danneggiamenti particolari; sui tratti in forte pendenza è possibile che si verifichino aumenti degli avvallamenti esistenti con spostamento sui lati del materiale. In caso di cattive condizioni meteo sicuramente i fenomeni di cui sopra saranno più accentuati	provvedere alla movimentazione e al costipamento del materiale reperito sul tracciato negli avvallamenti riscontrati al fine di ripristinare i livelli antecedenti il passaggio delle motociclette
<i>sterrato ghiaioso</i>	pavimentazione in fondo naturale mista sabbio ghiaiosa nei tratti pianeggianti compatta, mentre nei tratti in forte pendenza molto sconnessa e con poca coesione	si prevede che si verifichino spostamenti di materiale in prossimità dei tratti in forte pendenza e con solchi già formati	provvedere alla movimentazione e al costipamento del materiale reperito sul tracciato negli avvallamenti riscontrati al fine di ripristinare i livelli antecedenti il passaggio delle motociclette eventualmente inserendo pietre di diversa misura al fine di garantire un migliore assestamento dell'intervento
<i>terra/radici</i>	pavimentazione in terra battuta prevalentemente nei tratti di sottobosco o nei sentieri a mezza costa dove si segnala la presenza di numerose radici affioranti dal terreno	si prevede che si formino avvallamenti in prossimità dei tratti in forte pendenza o con solchi già formati specialmente in condizioni di pioggia prima o durante la competizione	provvedere al riempimento degli avvallamenti con il materiale reperito sul tracciato al fine di ripristinare i livelli antecedenti il passaggio delle motociclette eventualmente inserendo anche materiale pietroso al fine di garantire un migliore assestamento dell'intervento
<i>pietre sconnesse</i>	pavimentazione in pietre locali sconnesse di diversa misura anche molto grosse alternate a trovanti rocciosi compatti; rilevata prevalentemente nei tratti di fondo valle con presenza di acqua	non si prevedono particolari danni in quanto trattasi di tratti percorsi regolarmente da flussi anche importanti di acqua sono soggetti a frequenti spostamenti di materiale che ne modificano radicalmente la morfologia a seguito di ogni fenomeno	non si prevedono interventi di ripristino
<i>roccia compatta</i>	presenza di trovanti rocciosi compatti anche di notevoli dimensioni in varie porzioni di tracciato	non si prevedono danni a seguito del passaggio delle motociclette	non si prevedono interventi di ripristino

<i>prato</i>	Aree destinate a prato/pascolo con assenza di alberature di rilievo	Si prevede la formazione di avvallamenti e solchi in corrispondenza delle traiettorie di passaggio delle motociclette	Riportare il materiale terroso presente in loco al fine di ripristinare la morfologia iniziale del prato procedendo poi alla rullatura e successiva semina delle porzioni interessate dagli interventi
<i>calcestruzzo</i>	pavimentazione realizzata in calcestruzzo di spessore variabile con canaline di deflusso delle acque meteoriche	non si prevedono danni a seguito del passaggio delle motociclette	non si prevedono interventi di ripristino

7. VALUTAZIONI CONCLUSIVE

Lo svolgimento della Valli Bergamasche Revival previsto per il Giugno 2017 non compromette il territorio grazie alle favorevoli condizioni idrogeologiche e morfologiche e all'attenta scelta dei percorsi che non comportano l'apertura di nuovi tracciati.

E' di fondamentale importanza eseguire tempestivamente le opere di ripristino al fine di ripristinare i luoghi come risultanti prima dello svolgimento della manifestazione: per fare ciò è fondamentale l'attento monitoraggio del grado di danneggiamento dei percorsi durante lo svolgimento della competizione in modo da poter intervenire tempestivamente nelle opere di mitigazione soprattutto in caso di pioggia.

Le opere di manutenzione e ripristino dovranno essere eseguite cercando di limitare al massimo l'innescò di potenziali vie di ruscellamento delle acque lungo i versanti con successivi pericoli di instabilità e trasporto solido, anche in corrispondenza di eventi meteorici di modesta entità.

ALLEGATI:

- *tracciato di gara su base CTR in scala 1:10000;*
- *schede percorso con documentazione fotografica.*

